

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

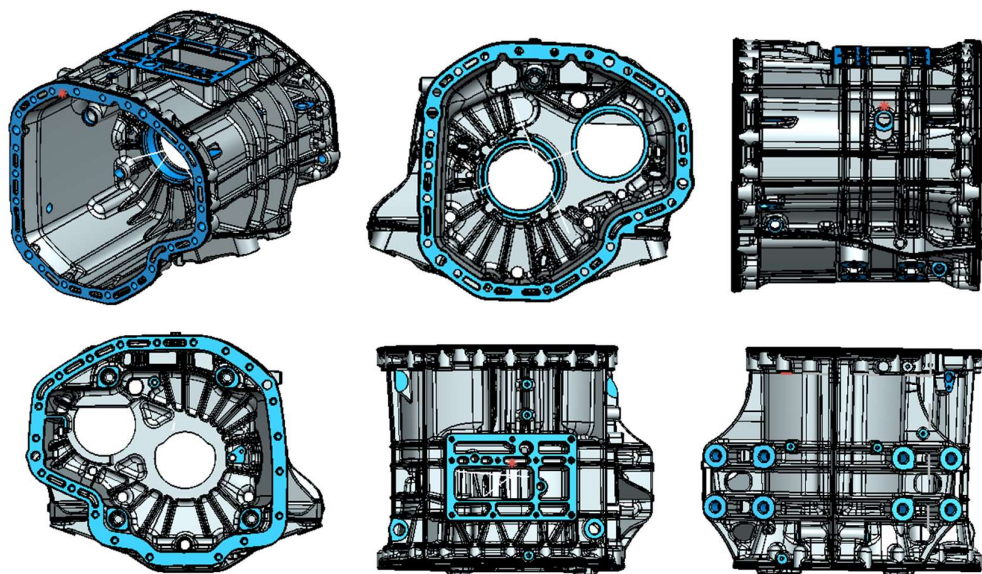
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F247-19I	8708.40.90	Carcaça intermediária, fabricada pelo método de fundição injetada sob alta pressão, constituída em liga de alumínio (EN 1706- AC- AlSi9Cu3(Fe)), dimensões máximas de 582 x 557 x 447 mm, peso máximo de 40 kg, aplicada em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2000 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Carcaça intermediária da caixa de marchas longitudinal em liga de alumínio (EN 1706- AC- AlSi9Cu3(Fe)), dimensões máximas de 556 x 447 x 447 mm, obtida pelo método de fundição de alta pressão, peso máximo de 40 kg, com faces usinadas onde serão acopladas as carcaças frontal e traseira, possui função de alojamento de rolamentos, engrenagens, árvores de transmissão, garfos de engate e hastes de mudança de marchas imersos em óleo lubrificante sob vedação de juntas, acoplamento de periféricos externos, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

4.

A carcaça intermediária será aplicada na caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2000 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

5. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário

A carcaça da caixa de marchas em veículos automotores abriga e protege os componentes internos da transmissão, fornecendo suporte estrutural, auxílio na dissipação de calor, redução de ruídos e vibrações, além de

integrar ao sistema do veículo e acomodar conexões e suportes relevantes. A peça tem função essencial para o funcionamento adequado da transmissão do veículo.